

// NOWOŚĆ: System DOBO i Hörmann Docking Assistant



Technika przeładunku

Rampy przeładunkowe, uszczelnienia bram, systemy bram - wszystko z jednej ręki







Know-how specjalisty	4-5
Systemy logistyczne z jednej ręki	6-7
Rampy przeładunkowe ze składaną lub wysuwaną kłapą	8-9
Parametry konstrukcyjne i jakościowe	10-11
Model ramowy F, FR i model szalunkowy B	12-13
Model gniazdowy P	14
Wymiary i wyrównanie różnicy poziomów	15
Sterowania i akcesoria	16-17
Hörmann Docking Assistant HDA	16-17
Hörmann System DOBO	18-19
Rozwiązania specjalne	20
Składane pomosty	21
Podesty i doki	22-23
Podnośniki nożycowe, mobilne rampy przeładunkowe i amortyzatory najazdowe	24
Wyposażenie dodatkowe	25
Uszczelnienia bram	26-33
Systemy bram, przegląd	34-35

Program dla architektów i informacje na temat produktów firmy Hörmann znajdziesz na stronie internetowej: www.hoermann.com



Przyszłościowe i niezawodne rozwiązania – dzięki know-how specjalisty



Własne opracowanie produktu

Nowe produkty, rozwój istniejących produktów i ulepszenia detali to w firmie Hörmann proces, nad którym stale pracuje wysoko kwalifikowana grupa ekspertów ds. rozwoju produktu.

W ten sposób powstają patenty i produkty oferowane na rynku tylko przez naszą firmę.



Wykwalifikowani pracownicy

W firmie Hörmann we wszystkich wspomaganych komputerowo procesach produkcyjnych ogromną rolę odgrywa pracownik, świadomy odpowiedzialności za przebieg produkcji i zadania kontrolne, mające na celu zapewnienie jakości.



Nowoczesny proces produkcji

Duże ilości ramp przeladunkowych wysokiej jakości, uszczelnienia bram i rozwiązania specjalne są rezultatem daleko zautomatyzowanych metod produkcji i rzemieślniczego know-how. Optymalnie dostosowane procesy produkcyjne i precyzja wykonania to konieczność w obliczu wysokich wymagań stawianych naszym produktom.



Rampy przeładunkowe, systemy bram i napędów – jakość firmy Hörmann dzięki własnej produkcji



Gwarantowana jakość marki

Wysokie normy jakościowe stawiane obecnym stacjom przeładunkowym wymagają precyzyjnego dostosowania wszystkich elementów systemu. Niewątpliwą zaletą produktów Hörmann, jest fakt, że wszystkie komponenty pochodzą z „jednej ręki” i są wytwarzane według niezmiennie wysokich standardów jakościowych. Na produktach seryjnych przeprowadza się próby wytrzymałościowe, które są dodatkową gwarancją niezawodności ich działania.

To gwarantuje marka firmy Hörmann.

Ochrona środowiska w praktyce

Hörmann chroni środowisko nie tylko w ten sposób, że stosuje utwardzoną piankę poliuretanową nie zawierającą freonu, ale również podczas nakładania powłok malarskich. Najnowocześniejsze urządzenia regenerujące do oczyszczania zużytego powietrza redukują w porównaniu do starszych procesów wentylacji wielokrotnie ilość zużywanej energii i już dziś pozwalają osiągnąć poziom zaostrożonych w przyszłości dozwolonych wartości maksymalnych.

Zarządzanie jakością

Pierwszej jakości wyroby wymagają optymalnych warunków we wszystkich fazach produkcyjnych. Potwierdzony certyfikatem system zarządzania jakością zapewnia najwyższą jakość produktów na etapie rozwoju, produkcji i wysyłki.



Projektuj praktycznie obiekty dla branży logistycznej: z partnerem od wszelkich rozwiązań



Systemy bram przemysłowych

Od ponad 40 lat bramy przemysłowe Hörmann cieszą się dobrą marką, która jest symbolem jakości, niezawodności i ekonomiczności. Bramy, napędy i sterowania – wszystkie te elementy w firmie Hörmann stanowią system pochodzący „z jednej ręki”.

Więcej informacji na temat produktów Hörmann znajdziecie Państwo na stronach 34-35, w broszurach oraz na: www.hoermann.com



Pełna ochrona przeciwpożarowa

W firmie Hörmann znajdziesz kompleksową ofertę wysokiej jakości zamknięć przeciwpożarowych i dymoszczelnych z aluminium i stali - od solidnych drzwi przeciwpożarowych T60 po całkowicie przezroczyste elementy z profili zamkniętych i przeciwpożarowe bramy przesuwne.



Kompetentne doradztwo

Doświadczeni doradcy-specjaliści z sieci dystrybucyjnej Hörmann, świadczą usługi doradcze na etapie planowania obiektu, przy dokonywaniu uzgodnień technicznych i odbiorze budowlanym. Udostępniamy komplet dokumentów nie tylko jako wydruku - ich zawsze aktualna wersja znajduje się na stronach internetowych: www.hoermann.com



Szybki serwis

Dzięki gęstej sieci punktów serwisowych zawsze jesteśmy w pobliżu klienta. To szczególnie istotna zaleta w przypadku konieczności przeprowadzenia kontroli, konserwacji lub naprawy.



Hörmann - Technika przeładunku: do każdej sytuacji odpowiedni system



Rampy przeładunkowe

Stacjonarne rampy przeładunkowe Hörmann stanowią w logistyce transportu niezbędne systemy służące do szybkiego przeładunku. Łączą one podłogę magazynu z platformą samochodu i równocześnie niwelują różnice poziomów między nimi.



Doki przeładunkowe

Doki firmy Hörmann są to kompletne jednostki wyposażone w rampę przeładunkową i uszczelnienie bramy. Można je instalować do już istniejących budynków. Umożliwiają one w pełni wykorzystanie powierzchni magazynowej i zmniejszenie kosztów budowy.



Uszczelnienia bram

Uszczelnienia bram firmy Hörmann zabezpieczają towary i chronią obsługę magazynu przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, zapobiegają powstawaniu przeciągów i pozwalają ograniczyć koszty energii. Ponadto zostały opracowane z myślą o różnych wymaganiach jako uszczelnienia klapowe, dociskowe lub uszczelnienia pneumatyczne.



Rampa przeładunkowa, która perfekcyjnie wyrównuje różnice poziomów

W zależności od wymagań: z klapą na zawiasie lub teleskopowo wysuwaną klapą

Rampy przeładunkowe Hörmann stanowią przemyślane rozwiązania, mające na celu dokładne wyrównanie różnicy poziomów między platformą ładunkową pojazdu ciężarowego a posadzką magazynu. W ten sposób załadunek i wyładunek towaru odbywa się tylko i wyłącznie w płaszczyźnie poziomej. Wytrzymała konstrukcja stalowa, wyposażona w stabilną platformę, bez problemu niweluje różnice poziomów nawet w przypadku nierównomiernie załadowanego i przechylonego na bok samochodu ciężarowego.

W połączeniu z niezawodnym układem hydraulicznym, wyposażonym w 2 cylindry do podnoszenia platformy i 1 cylinder do sterowania wychyleniem kłapy, system sprawdza się w każdej sytuacji, jest prosty w obsłudze i przede wszystkim bezpieczny. Automatyczne zawory bezpieczeństwa, wbudowane w cylindrach do podnoszenia platformy, natychmiast blokują rampę w przypadku przedwczesnego odjechania pojazdu od obciążonej platformy.

Dodatkowa zaleta: rampy przeładunkowe Hörmann posiadają oczywiście gotowe okablowanie i przewód do połączenia sterowania z układem hydraulicznym.

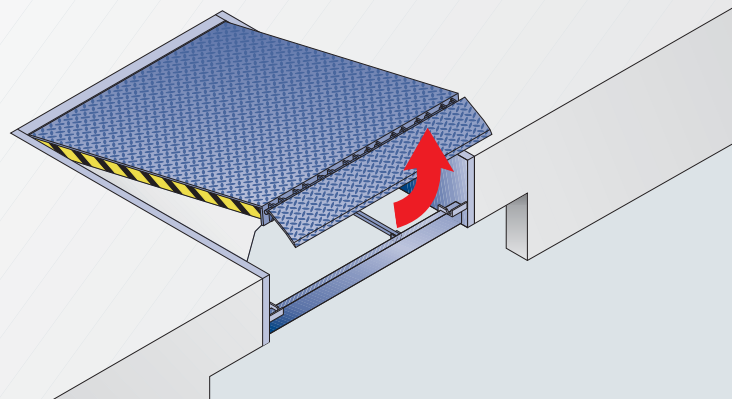
Przed dokonaniem zakupu prosimy skontaktować się z naszym doradcą, który pomoże Państwu dobrać najbardziej efektywny system w danej sytuacji.

Zwróć uwagę, że długość rampy przeładunkowej zależy od 3 czynników:

1. wysokości platformy ładunkowej samochodu ciężarowego
2. wysokości rampy
3. dopuszczalnego kąta nachylenia w stosowanych środkach transportu.

Im dłuższa rampa przeładunkowa, tym lepszy kąt nachylenia!

HLS-2 Rampa przeładunkowa z klapą na zawiasie



Typ HLS-2 z klapą na zawiasie

Standardowe rozwiązanie HLS-2 z klapą o długości 405 mm najlepiej nadaje się do większości sytuacji przeładunkowych. Rampy HLS-2 z klapą na zawiasie stanowią także dobry wybór przy przeładunku szczególnie ciężkich towarów, jak na przykład wyrobów przemysłu papierniczego. Te sprawdzone w praktyce przegubowe konstrukcje stalowe w razie potrzeby dostarczamy także pod większe obciążenie znamionowe - do 180 kN.

Rampę HLS-2 charakteryzują szczególnie wytrzymałe, duże zawiasy. Otwarta konstrukcja zawiasów składanej kłapy zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń np. kawałków drewna i in.

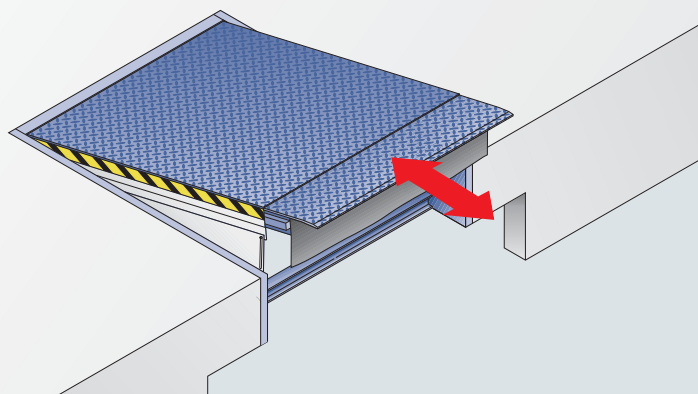
Zasada działania

Po zadokowaniu pojazdu ciężarowego następuje otwarcie bramy do hali. Układ elektrohydrauliczny podnosi platformę do najwyższej pozycji i automatycznie otwiera klapę. Następnie platforma opuszcza się, aż klapa zetknie się z platformą ładunkową pojazdu. Teraz można bezpiecznie i sprawnie dokonać za- lub wyładunku towaru.



Szybki, efektywny za- i wyładunek

Rampa przeładunkowa HTL-2 z teleskopowo wysuwaną klapą



Typ HTL-2 z teleskopowo wysuwaną klapą

Teleskopowo wysuwana klapa o długości 500 lub 1000 mm charakteryzuje rampę przeładunkową HTL-2. Klapa płynnie wysuwana w poziomie z dokładnością do jednego centymetra, umożliwia pełne wykorzystanie całej powierzchni załadunkowej. Ta cecha jest szczególnie ważna w przypadku pojazdów, w których towar jest ładowany po bryzg naczepy, gdzie pozostaje niewiele miejsca na położenie klapy. Do przeładunku produktów mrożonych zaleca się rampy z wysuwaną klapą o długości 1000 mm, przede wszystkim w sytuacjach, gdy rampa jest instalowana za bramą, jak na przykład w systemie DOBO długa wysuwana klapa zapewnia wystarczającą wielkość powierzchni niwelującą różnicę odległości i poziomów. Takie rozwiązanie zaleca się także do przeładunków bocznych.

Zalety

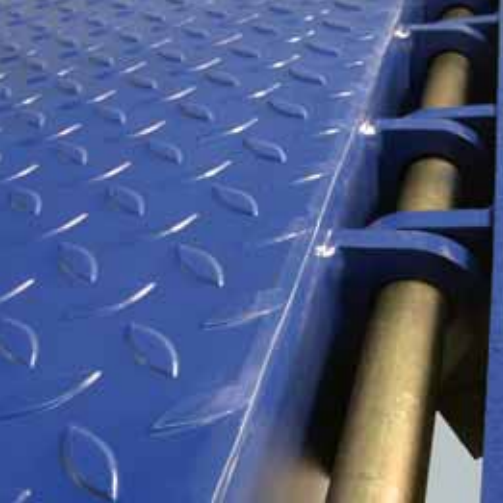
Wysuwaną klapę można w zależności od potrzeb wysuwać lub chować. Po zakończeniu przeładunku wystanie jednego impulsu powoduje automatyczne cofnięcie się rampy do pozycji wyjściowej.



Rampy przeładunkowe Hörmann z wysuwaną klapą zostały zaprojektowane dla zapewnienia lepszej izolacji cieplnej również tak, aby można je było montować za bramą. Wysuwana klapa o długości 1000 mm umożliwia połączenie platformy pojazdu z rampą.

Rampy przeładunkowe HTL-2 z wysuwaną klapą standardowo wyposażone w osłonę dolną z materiału plandekowego w kolorze czarnym.

HLS-2 Rampa przeładunkowa z klapą na zawiasie



Zawiasy

Ich otwarta konstrukcja zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń (np. kawałków drewna) w zawiasach.



Rząd zawiasów

Ortotropowa konstrukcja zapewnia szczególnie dużą stabilność zawiasów w składanej klapie. Zawiasy podpierające klapę są ułożone w rzędzie o długości 150 mm i - podobnie jak sama klapa - wykonane ze stali najwyższej jakości.



Technologia, która przekonuje w każdym calu

Wyposażenie

Platformę i klapę wykonano z blachy antypoślizgowej. Grubość materiału, z którego wykonano klapę, wynosi 12/14 mm. Standardowa grubość platformy HLS-2 wynosi 6/8 mm, a platformy HTL-2 - 8/10 mm. Platformę w rampach przeładunkowych HLS-2 ze składaną klapą można też wykonać na życzenie z materiału o grubości 8/10 mm np. pod obciążenia przez pojazdy wyposażone w twarde opony (PU). Od spodniej strony platformę podpierają profile wzmacniające.

3 typy składanej/wysuwanej kłapy

Warga rampy może być na życzenie wykonana jako

Typ R kłapa prosta

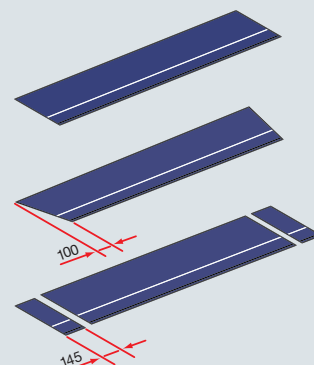
(standardowo do 2000 mm szerokości zamówieniowej)

Typ S kłapa ukośna

(standardowo powyżej 2000 mm szerokości zamówieniowej)

Typ SG z oddzielnymi segmentami wargowymi

do samochodów ciężarowych o różnych szerokościach (w rampach HTL-2 segmenty są wsuwane)

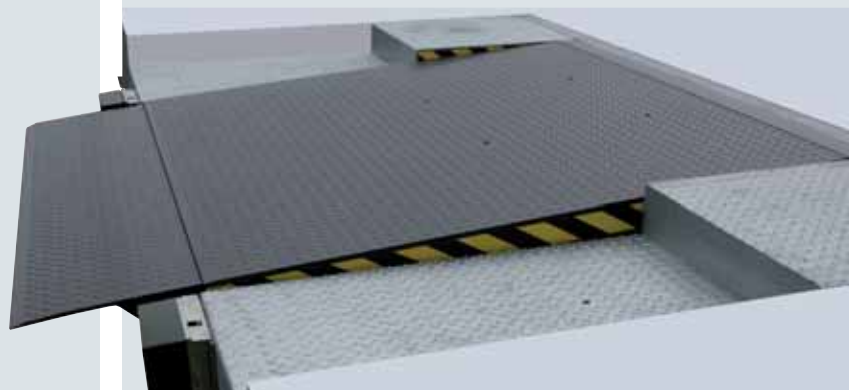


HTL-2 Rampa przeładunkowa z wysuwaną klapą

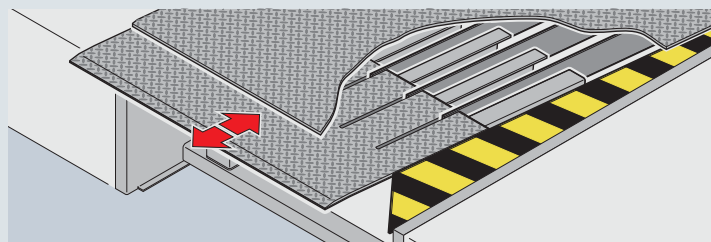


Model gniazdowy

Rampy przeładunkowe Hörmann spełniają wszystkie stosowne normy i dyrektywy prawne oraz są sprawdzone jako wzór konstrukcyjny.



Wytrzymała platforma jest standardowo wykonana z jednego elementu (maks. 2 x 3 m) blachy łezkowej o grubości 8/10 mm.



Inteligentna konstrukcja składająca się z ząbkujących się podciągów platformy, wysuwanej klapki i bocznych profili prowadzących zapewnia równomierną i trwale niezawodną pracę rampy.



Także wysuwaną klapkę wykonano z jednego kawałka blachy łezkowej o grubości 12/14 mm. Szczególnie stabilna przednia krawędź jest usztywniona na całej powierzchni i wyposażona w podłużne otwory, w których umieszczono i przyspawano podciąg platformy. Taka konstrukcja pozwala znacznie zmniejszyć rozmiar szkód spowodowanych niefachową obsługą lub nieprawidłowym ułożeniem rampy.

Obciążenie znamionowe/ nośność

Nośność ramp przeładunkowych Hörmann wynosi standardowo 60 kN (obciążenie znamionowe wg EN 1398). Na życzenie możliwe są większe obciążenia znamionowe, w HLS-2 nawet do 180 kN.

Nachylenie/spadek

Patrz strona 15 "Obliczenie różnicy poziomów" (zgodnie z EN 1398 maks. dopuszczalne nachylenie wynosi 12,5%).

Powierzchnia

Piaskowana i trawiona, powlekana dwukomponentowym lakierem poliuretanowym. Opcjonalnie dostępna także w całości ocynkowana.

Kolory

niebieski (RAL 5002) lub czarny (RAL 9017), inne kolory z palety RAL na życzenie

Wyposażenie specjalne



Warstwa antypoślizgowa, tłumiąca hałas



Uszczelka obwodniowa platformy, zmniejsza przewiew w stanie spoczynku rampy

Jaki rodzaj konstrukcji preferujecie Państwo?

Oferujemy różne modele ramp do wszelkich możliwych systemów i metod montażu.

Wszystkie warianty montażowe nadają się zarówno dla ramp ze składaną jak i wysuwaną klapą.

Model ramowy F

Modele ramowe

Montaż w przygotowanym otworze.

Model ramowy F

Rama samonośna, zamknięta z dwóch boków. Boczne i tylne kątowniki krawędziowe.



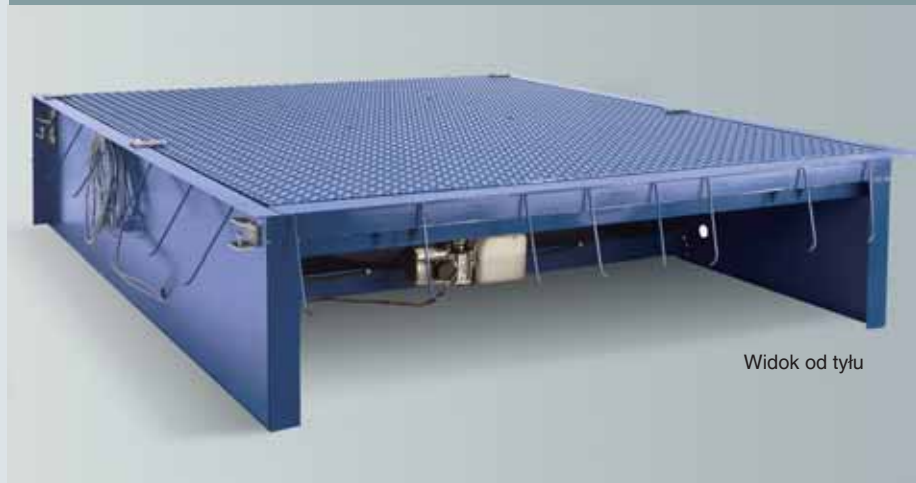
Widok od tyłu

Model ramowy FR

Model ramowy FR

Rama samonośna, zamknięta z dwóch boków. Boczne i tylne kątowniki krawędziowe oraz kotwy. Z boków wyposażona w kątowniki ze śrubami niwelującymi.

Idealnie nadają się do montażu szeregowego w betonowych elementach prefabrykowanych. Wysokość zalewania maks. 250 mm. Przykręcane regulowane kątowniki można umieścić w tym celu z tyłu ramy.



Widok od tyłu

Model szalunkowy B

Metoda skrzynkowa

Szybki i dokładny montaż.
Zabetonowanie następuje na etapie montowania rampy.

Model szalunkowy B

Rama samonośna, zamknięta z trzech stron. Boczne i tylne kątowniki krawędziowe oraz kotwy. Z boków wyposażona w regulowane kątowniki.

Podczas wylewania betonu platformę rampy chroni folia.

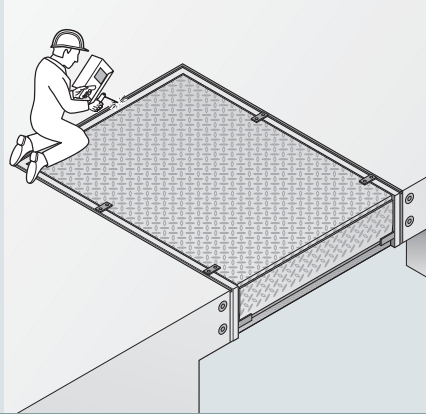
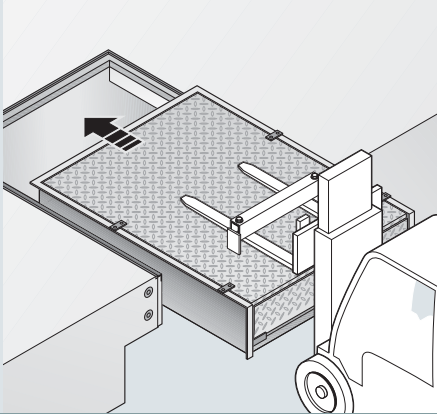


Widok od tyłu

Wybór metody zależy od projektu i od statusu obiektu (nowo budowany lub remontowany).

W każdym przypadku należy postępować ściśle według wytycznych montażowych, zgodnie z naszą dokumentacją projektową.

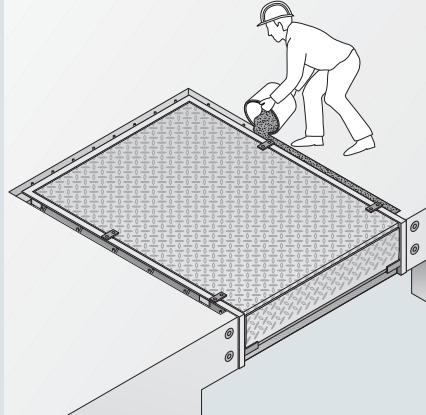
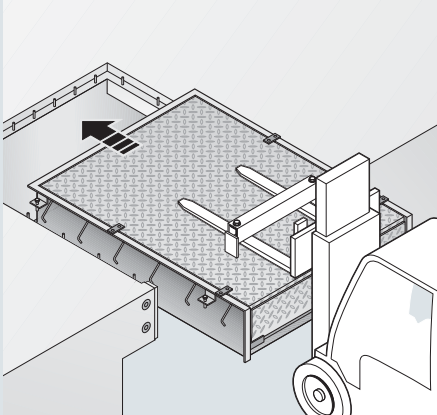
Montaż modelu ramowego F



Odbiorca wykonuje otwór zgodnie z wymiarami i montuje kątowniki krawędziowe w gnieździe.

Następnie zawieszają się rampę i spawają. **Ta metoda nie wymaga wylewania betonu!**

Montaż modelu ramowego FR

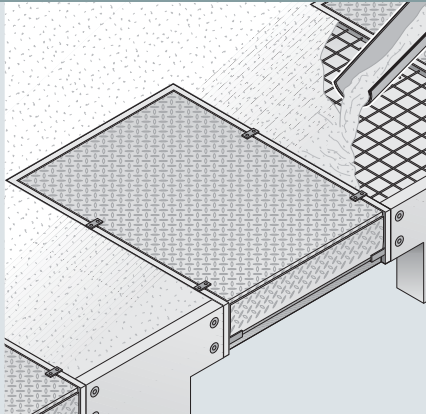
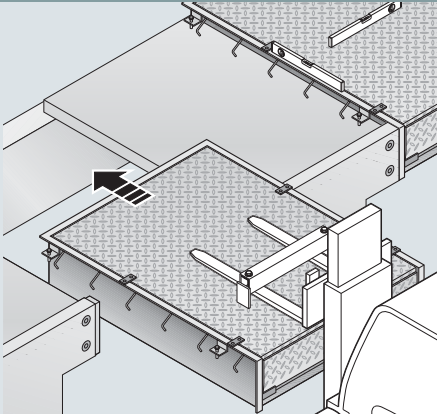


Odbiorca wykonuje otwór zgodnie z wymiarami i montuje stal zbrojeniową.

Na koniec zawieszają się rampę, ustawiają i zalewają betonem.

Ta metoda nie wymaga spawania!

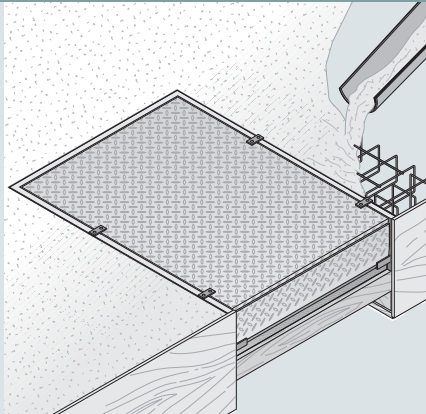
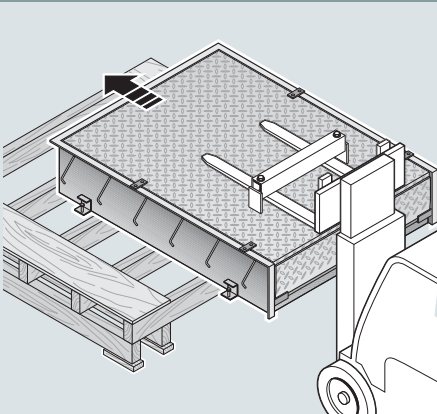
Montaż modelu szalunkowego FR z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych, w przypadku dużej ilości ramp



Ustawiają elementy prefabrykowane, osadzają rampę, ustawiają, zalewają betonem: **kompletna rampa jest gotowa!**

Dostarczamy także: model ramowy FA wyposażony wyłącznie w tylne kotwy do zabetonowania, jeśli rampa jest zawieszana tylko z boków i spawana.

Montaż modelu szalunkowego B z wykorzystaniem drewnianej podkonstrukcji, w przypadku mniejszej liczby ramp



Rampę osadzają na drewnianej podkonstrukcji, którą wykonuje odbiorca, a następnie mocują i zalewają betonem.

Ta metoda jest szybka i przede wszystkim bardzo dokładna, nie wymaga spawania!



1

Demontaż starej platformy ramy przeładunkowej



2

Demontaż starej konstrukcji ramy przeładunkowej



3

Osadzenie nowej ramy przeładunkowej



4

Przyspawanie do kątowników krawędziowych. Gotowe!



Szybka metoda na bezproblemową renowację

Model gniazdowy P

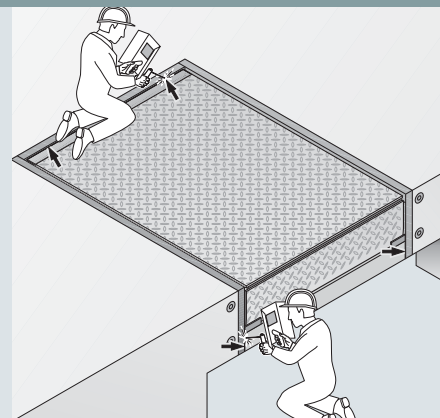
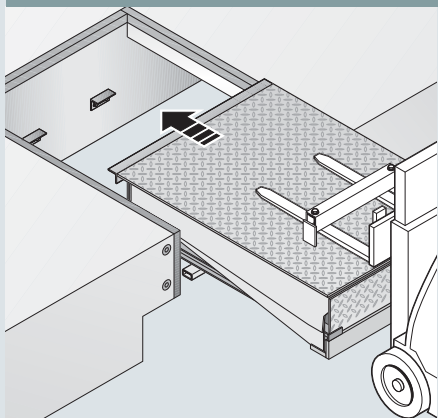
Remont z wykorzystaniem modelu gniazdowego

Model gniazdowy P
otwarty z 3 stron



Widok od tyłu

Montaż



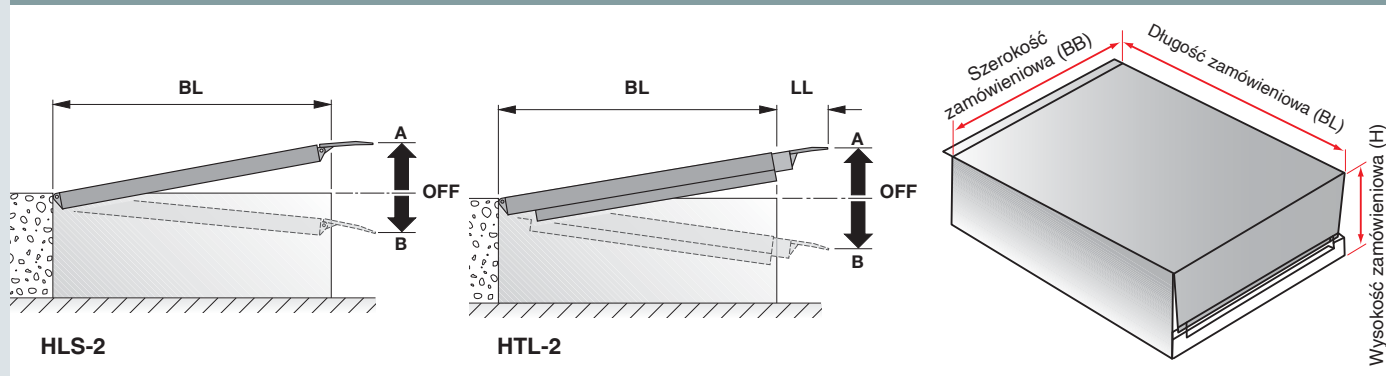
W przypadku, gdy rampa nie pasuje do istniejącego otworu, dostarczamy odpowiednie elementy dodatkowe - adaptory.

Otwór należy wykonać bardzo dokładnie według podanych wymiarów i zamontować kątowniki krawędziowe. Dostarczone kątowniki regulacyjne montuje się do tylnej ścianki otworu. Teraz można osadzić rampę, ustawić i przyspawać.



Wymiary i wyrównanie różnicy poziomów w rampach przeładunkowych

Wyrównanie różnicy poziomów



		Wyrównanie różnicy poziomów		Wyrównanie różnicy poziomów			
		HLS-2		HTL-2			
Długość zamówieniowa	Wysokość konstrukcyjna			wysuw klapy (LL) maks. 500		wysuw klapy (LL) maks. 1000	
		A	B	A	B	A	B
2000	595	245	295	270	350	325	410
2500		305	285	340	345	395	395
2750	645	335	340	370	400	430	430
3000		365	335	405	395	460	420
3500	745	430	385	470	425	530	470
4000		490	380	540	415	595	450
4500		555	375	605	405	660	440

Szerokości zamówieniowe	2000	2100	2250	2400
-------------------------	------	------	------	------

Szerokości zamówieniowe można łączyć z każdą długością zamówieniową.

Dopuszczalne wartości do 12,5%. Możliwe jest występowanie różnic w maks, wyrównaniu różnicy poziomów.

Wymiary specjalne na zapytanie. Do wszystkich wymiarów zamówieniowych dostarczamy pasujące podesty i domki przeładunkowe.

Sterowania i akcesoria

Sterowanie podstawowe

Rozwiązania systemowe się opłacają

Od etapu rozwoju produktu po jego wytwarzanie - w firmie Hörmann wszystko uzyskasz z jednej ręki.

Sterowania do ramp przeładunkowych ze składaną i wysuwaną klapą oraz do bram odznaczają się dużą kompatybilnością dzięki ujednoliceniu zasady obsługi, obudowie w takich samych wymiarach oraz identycznemu okablowaniu.

Oszczędność czasu i kosztów montażu, konserwacji i serwisu to decydujące zalety systemu Hörmann.



- 420 S**
do ramp przeładunkowych ze składaną klapą HLS-2
- zabezpieczenie IP 65 (przed strumieniem wody)
 - dioda LED
 - sterowanie przystosowane pod funkcję odblokowania rampy
 - możliwość podłączenia następującego osprzętu: zestaw do podłączenia wraz z przełącznikiem zbliżeniowym dla funkcji odblokowania bramy, blokada kół z czujnikiem



- 420 T**
do ramp przeładunkowych z wysuwaną klapą HTL-2
- zabezpieczenie IP 65 (przed strumieniem wody)
 - dioda LED
 - sterowanie przystosowane pod funkcję odblokowania rampy
 - oddzielne przyciski do sterowania wysuwaniem i chowaniem kłapy
 - automatyczne powrót rampy do stanu spoczynkowego poprzez impuls
 - możliwość podłączenia następującego osprzętu: zestaw do podłączenia wraz z przełącznikiem zbliżeniowym dla funkcji odblokowania bramy, blokada kół z czujnikiem

Hörmann Docking Assistant // NOWOŚĆ

Bezpieczne dokowanie

Przy pomocy Hörmann Docking Assistant (HDA) podjeżdżanie do stacji przeładunkowej jest wygodne i bezpieczne. Prowadzony na bieżąco pomiar odległości między bramą a samochodem ciężarowym zmniejsza ryzyko wystąpienia szkód materialnych i osobowych.

Kilka czujników umieszczonych na płycie bramy rozpoznaje cofający się zamknięty samochód ciężarowy i steruje sygnalizacją świetlną »zielony-żółty-czerwony«. Podczas manewrowania pojazdem kierowca orientuje się po kolorach sygnalizacji, jaka jest odległość do miejsca dokowania. Kolor czerwony wskazuje, że pojazd optymalnie zadokował w stacji przeładunkowej.

Precyzyjny pomiar odbywa się za pomocą fal ultradźwiękowych. Odległość i pozycję poszczególnych faz sygnalizacji (żółta i czerwona) można łatwo zaprogramować za pomocą sterowania HDA.





445 S
do ramp przeładunkowych
ze składaną klapą HLS-2

- zabezpieczenie IP 65 (przed strumieniem wody)
- sterowanie przystosowane pod funkcję odblokowania rampy i bramy
- automatyczny powrót rampy do stanu spoczynkowego poprzez impuls



445 T
do ramp przeładunkowych
z wysuwaną klapą HTL-2

- zabezpieczenie IP 65 (przed strumieniem wody)
- sterowanie przystosowane pod funkcję odblokowania rampy i bramy
- oddzielne przyciski do sterowania wysuwaniem i chowaniem kłapy
- automatyczny powrót rampy do stanu spoczynkowego poprzez impuls



460 S
do ramp przeładunkowych
ze składaną klapą HLS-2

- zabezpieczenie IP 65 (przed strumieniem wody)
- sterowanie przystosowane pod funkcję odblokowania rampy i bramy
- automatyczny powrót rampy do stanu spoczynkowego poprzez impuls
- zintegrowane sterowanie (pneumatycznego) uszczelnienia bramy z rolowaną plandeką dodatkową lub bez
- tryb półautomatyczny: automatyczny zamykanie bramy po automatycznym powrocie rampy przeładunkowej



460 T
do ramp przeładunkowych
z wysuwaną klapą HTL-2

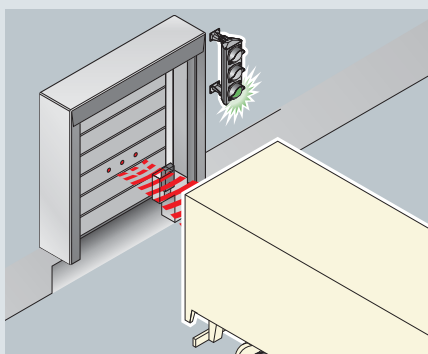
- zabezpieczenie IP 65 (przed strumieniem wody)
- sterowanie przystosowane pod funkcję odblokowania rampy i bramy
- oddzielne przyciski do sterowania wysuwaniem i chowaniem kłapy
- automatyczny powrót rampy do stanu spoczynkowego
- zintegrowane sterowanie (pneumatycznego) uszczelnienia bramy z regulowaną kurtyną dodatkową lub bez
- tryb półautomatyczny: automatyczne zamykanie bramy po automatycznym powrocie rampy przeładunkowej

Wszystkie sterowania wielofunkcyjne są wyposażone w:

- wybór menu i programowanie za pomocą podwójnego siedmiosegmentowego wyświetlacza
- menu serwisowe z licznikiem konserwacyjnym, licznikiem cykli i godzin pracy oraz analizą błędów
- wyświetlacz trybu pracy i błędów
- wybór pięciu ostatnich meldunków o błędach
- możliwość podłączenia następującego wyposażenia dodatkowego: przełącznik zbliżeniowy dla funkcji odblokowania bramy, blokada kół z czujnikiem, lampy sygnalizacyjne, fotokomórka, oświetlenie ładowni, zgłoszenie pojazdu przez kierowcę

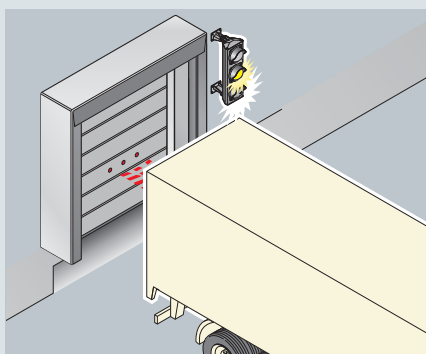
Świeci się zielona sygnalizacja

Stacja przeładunkowa jest gotowa do dokowania.



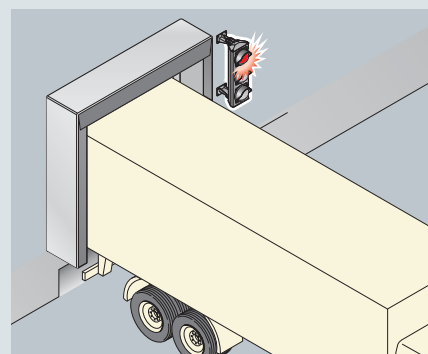
Świeci się żółta sygnalizacja

Samochód ciężarowy zbliża się do miejsca dokowania.



Świeci się czerwona sygnalizacja

Samochód ciężarowy znajduje się w optymalnym położeniu do rozładunku.



Najpierw dokowanie - potem otwieranie drzwi: Hörmann System DOBO

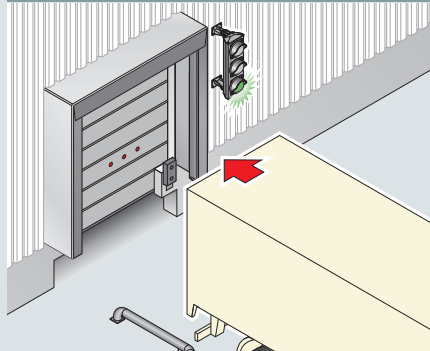
W przypadku zwykłych ramp kierowca najpierw wysiada z samochodu, otwiera tylne drzwi, a następnie dopiero dokuje samochód ciężarowy. Jeśli pojazd zadokowano już poprzedniego wieczoru, to trzeba wykonać uciążliwe manewry pojazdem, aby otworzyć drzwi i przeprowadzić rozładunek. Ale nie z Systemem DOBO: pojazd może dokować z zamkniętymi drzwiami, które można otworzyć w każdej chwili. Przez ten czas towar pozostaje bezpieczny w naczepie. System DOBO jest idealnym rozwiązaniem, które gwarantuje absolutnie higieniczny transport, zachowanie ciągłości łańcucha chłodniczego, obniżenie kosztów energii. Ponadto zabezpiecza przed kradzieżą i ułatwia czenie towarów.

Ważne! Nie ma takich samych sytuacji przeładunkowych, każda jest inna. Zasięgnij szczegółowej porady specjalisty do spraw techniki przeładunku firmy Hörmann!



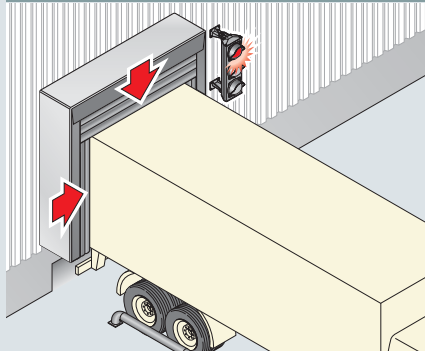
System DOBO - specjalny system logistyki świeżych produktów, zabezpiecza przed kradzieżą i ułatwia czenie towarów // NOWOŚĆ

Bezpieczne dokowanie



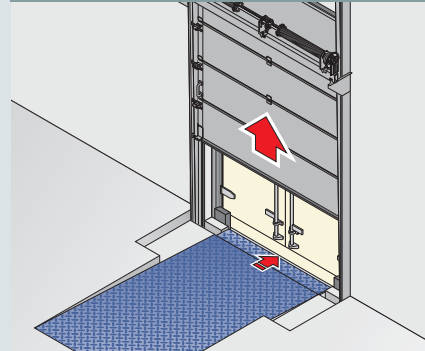
System dokowania Hörmann HDA (patrz strony 16-17) pomaga kierowcy bezpiecznie zadokować pojazd. Drzwi do samochodu pozostają zamknięte. Czujniki umieszczone w płycie bramy rozpoznają położenie samochodu. Lampy sygnalizacyjne czerwona/żółta/zielona informują kierowcę o sytuacji. Dzięki temu może łatwo i bezpiecznie zadokować swój samochód ciężarowy. System chroni rampę i pojazd.

Niezawodne uszczelnianie



Natychmiast po zadokowaniu pojazdu można nadmuchać uszczelnienie bramy DAS-3, które z trzech stron uszczelnia pojazd. W ten sposób wszystko jest dobrze zabezpieczone jeszcze przed otwarciem bramy.

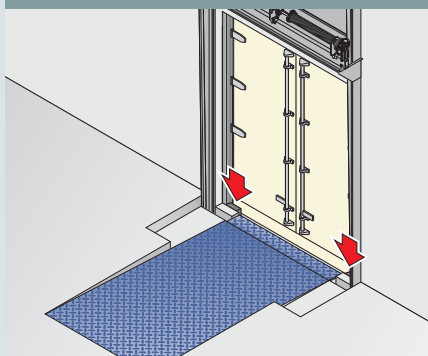
Otwieranie bramy rampowej



W celu zmniejszenia wymiany ciepłego powietrza bramę prowadzi się w otworze przed rampą. Po całkowitym otwarciu bramy wysuwa się kłapa, która zmniejsza odległość pojazdu od rampy przeładunkowej.

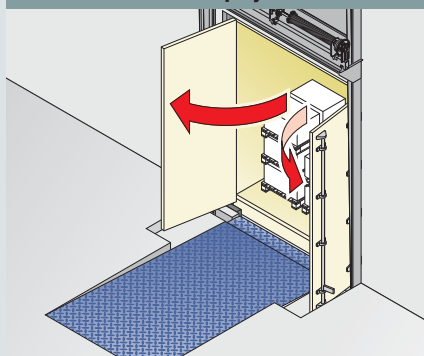


Obniżenie amortyzatorów najazdowych



Amortyzatory najazdowe VBV 4 są ruchome. W stanie spoczynku znajdują się na wysokości ok. 250 mm na poziomem rampy. Po otwarciu bramy można obniżyć amortyzatory, aby otworzyć drzwi samochodu ciężarowego. W tym położeniu można je zablokować.

Otwieranie drzwi pojazdu

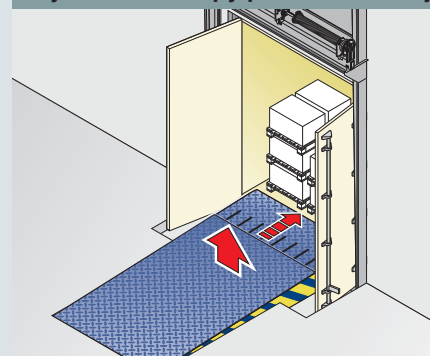


Rampa posiada po bokach zagłębienia pozostawiające miejsce na otwarte drzwi. Głębokość zagłębienia zależy od najniższego punktu drzwi pojazdu przy pełnym jego obciążeniu. Należy przy tym pamiętać o blokadach drzwiowych. Długość zagłębienia należy dostosować do szerokości drzwi.

System DOBO można stosować także w połączeniu z domkiem przeładunkowym. Do tego typu zastosowań dostarczamy odpowiednie podesty.

Brama do hali znajduje się wówczas za rampą przeładunkową.

Wysuwanie rampy przeładunkowej



Długość kłapy rampy przeładunkowej HTL-2 wynosi 1000 mm. Kłapa wysuwa się z dokładnością do jednego centymetra i bez problemu niweluje różnicę odległości między rampą a powierzchnią ładunkową samochodu ciężarowego.

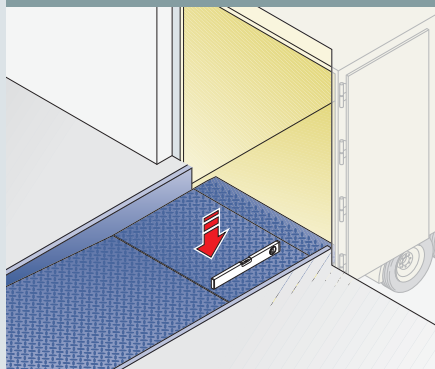
Szczególne sytuacje wymagają specjalnych rozwiązań

Porozmawiaj z nami. Doradzimy na miejscu budowy wybór systemu, który pod względem jakości, funkcjonalności, skuteczności i ekonomiczności będzie najlepiej dostosowany do Twoich potrzeb i wymagań. Możesz polegać na know how specjalisty.



Efektywny za- i wyładunek z zastosowaniem rozwiązań specjalnych Hörmann

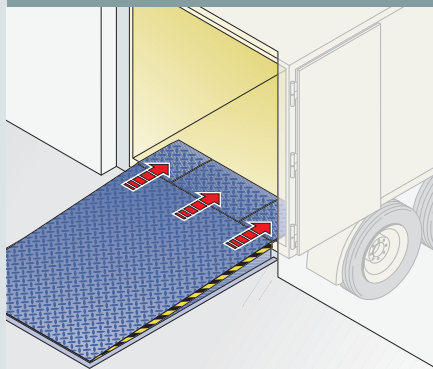
HTLP-2



Rampy przeładunkowe HTLP-2 Hörmann z elementem platformy równoległym do poziomu podłogi ładowni samochodu.

Równoległy element platformy w przedniej części rampy przeładunkowej umożliwia wjeżdżanie pojazdem transportowym do wnętrza samochodu ciężarowego zawsze w płaszczyźnie poziomej. W ten sposób można ładować wysokie towary za pomocą wózka widłowego i przy pomocy podnośnika bez problemu dotrzeć do pierwszej, najniższej położonej palety.

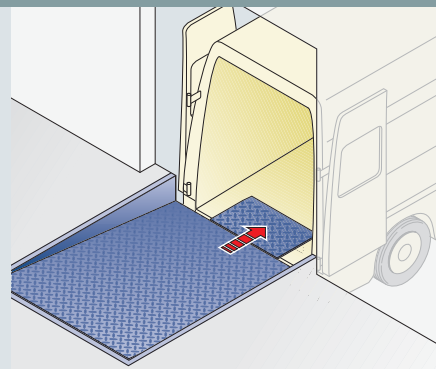
HTLV-2



Rampy przeładunkowe HTLV-2 Hörmann z 3-częściową wysuwaną klapą dla samochodów ciężarowych i małych transporterów

Rozładunek i załadunek samochodów ciężarowych i samochodów dostawczych przy jednej i tej samej rampie - oto zaleta HTLV-2 Hörmann! W przypadku dokującego samochodu ciężarowego klapa o długości 500 mm może się płynnie wysuwać na pełną szerokość (2000 mm), natomiast w przypadku samochodów dostawczych wystarczy przełączyć funkcję i wysunąć tylko jej środkową część o szerokości 1000 mm. Dzięki temu zwiększa się znacznie obszar roboczy poniżej poziomu.

Uwaga: Nie wszystkie wózki widłowe nadają się do pracy na takim pochyleniu.



Kolejną istotną cechą tej rampy jest możliwość kompensowania ciężaru w przypadku pojazdów różnej wielkości.

Do rampy podjeżdża „mały transporter” samochodu o obciążeniu znamionowym 20 kN, inteligentny opatentowany system hydrauliczny kompensuje ciężar rampy poprzez wysuwaną klapę o szerokości 1000 mm, aby nie spowodować przeciążenia samochodu.

Do rampy podjeżdża „samochód ciężarowy” o obciążeniu znamionowym 60 kN, można korzystać z rampy jak z „normalnej” rampy przeładunkowej z wysuwaną klapą.



Pomosty przeładunkowe

Składana kłapa przeładunkowa typ KBS



Te składane pomosty wykonane z trwałego i odpornego na korozję aluminium znajdują zastosowanie przy niewielkiej lub średniej różnicy wysokości, mogą być obsługiwane tylko przez jedną osobę. Przy rozkładaniu pomostu uruchamia się nogą zabezpieczenie przed opadnięciem, które przy podnoszeniu kłapy ponownie się blokuje automatycznie. Profile prowadzące umożliwiają przesuwanie pomostu wzdłuż rampy zewnętrznej magazynu.

Chętnie doradzimy wybór odpowiedniego rozwiązania.

Pomost przeładunkowy typ SKB



Tego typu pomosty z rampą są wyposażone w łożyskowane wózki bieżne ułatwiające przesuwanie. Prowadnica jest wykonana ze stali. Średnia różnica poziomów, którą mogą niwelować, wynosi maks. do ok. 200 mm. Pomosty są wyposażone w uruchamianie nogą zabezpieczenie przed opadnięciem. Platformy powyżej 1065 mm wysokości mogą być podnoszone i składane tylko przez jedną osobę dzięki zastosowaniu wspomaganie sprężynowego.

Pomost przeładunkowy typ FB



Ten sprężynowo-mechaniczny pomost znajduje szerokie zastosowanie w przypadku dużych różnic wysokości i obciążeń. Stacjonarna lub przesuwana na boki platforma może być wykonana ze stali lakierowanej, stali ocynkowanej lub z aluminium. Niezawodne funkcjonowanie przez długie lata zapewnia otwarta od dołu, szeroka i samoczyszcząca się stalowa prowadnica. Nie wymagający konserwacji system sprężyn umożliwia obsługiwanie nawet dużych platform przez jedną osobę. Automatycznie blokujące się zabezpieczenie przed opadnięciem, doskonale utrzymuje pomost w położeniu zamkniętym.



Podesty i domki przeładunkowe

Kompletna jednostka przeładunkowa

Domki przeładunkowe usytuowane przed budynkiem magazynu. Oznacza to możliwość pełnego wykorzystania hali aż po jej ścianę zewnętrzną.

Domki przeładunkowe stanowią dobre rozwiązanie w sytuacji, gdy konstrukcja hali uniemożliwia montaż rampy wewnętrznej lub nie ma możliwości podjechania samochodem pod rampę.

Kompletne domki przeładunkowe składają się z:

- podestu z rampą przeładunkową
- konstrukcji dachu i ścian z wypełnieniem
- otworu przeładunkowego z uszczelnieniem bramy

Podstawa

Podest stanowi element bazowy doku przeładunkowego. Szybko i prosto można w nim osadzić rampę przeładunkową HLS-2 lub HTL-2 jako model szalunkowy. Wolna przestrzeń pod rampą umożliwia podjechanie pojazdem z opuszczaną klapą do przeładunku.

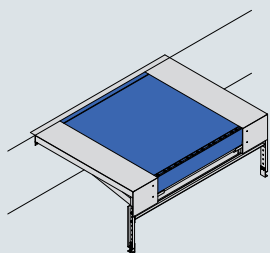
Podesty Hörmann są standardowo cynkowane ogniowo. Regulowana wysokość podpór umożliwia późniejsze dopasowanie poziomu podestu (np. w razie osiadania budynku).

W przypadku modernizacji budynku lub przeprowadzki podesty można szybko zdemontować i ew. ponownie zamontować.

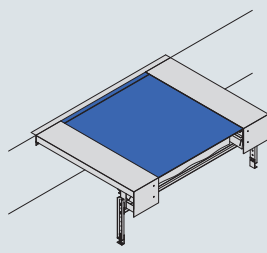
Bezpieczny przeładunek towarów

Doki w połączeniu z uszczelnieniami bram szczególnie poleca się do przeładunku towarów wrażliwych na temperaturę. Ciężarówki mogą podjeżdżać do doku zarówno pod kątem 90°, jak i bokiem pod kątem ostrym.

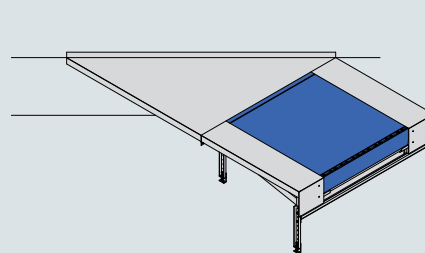
Doki dostarczane są pojedynczo lub jako szeregowe jednostki. Dostępne są także uzupełnienia podestów umożliwiające ich instalację pod kątem 30, 45 lub 60°, które zwiększają obszar placu manewrowego.



Do ramp przeładunkowych HLS-2 ze składaną klapą



Do ramp przeładunkowych HTL-2 z wysuwaną klapą



Ustawienie pod kątem

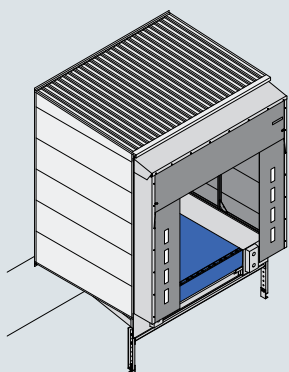


Szybkie rozwiązanie: wystarczy dostawić do hali

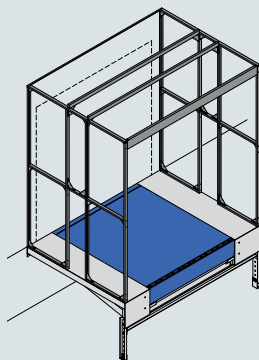
Przed



Nie zabezpieczony towar stoi na wolnym powietrzu, a pracownicy magazynu są bezpośrednio narażeni na działanie warunków pogodowych.



Izolacja akustyczna i ciepła:
z paneli warstwowych typu
sandwich

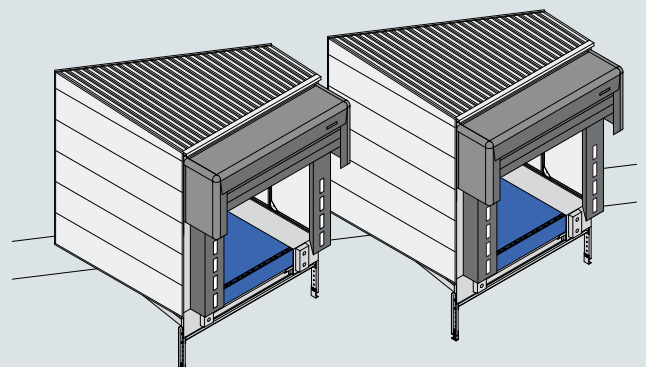


Na specjalne życzenie klientów:
konstrukcja ramowa przeznaczona
do obudowania przez inwestora.

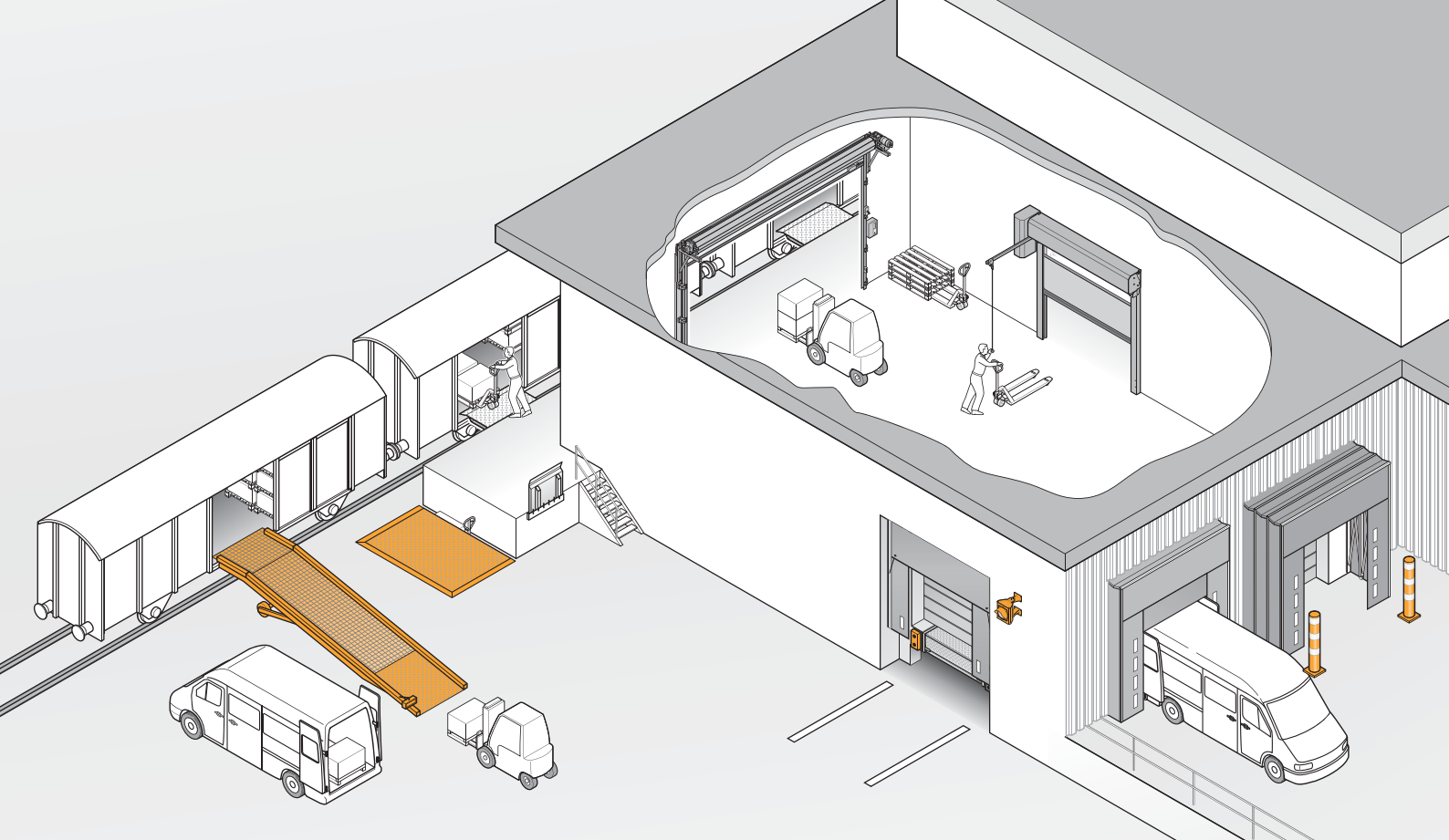
Po



Doki przeładunkowe zapewniają optymalną ochronę dla personelu i transportowanego towaru.



Optymalne wykorzystanie niewielkiej przestrzeni:
rozmişczenie doków w układzie pod kątem



Racjonalne elementy wyposażenia do specjalnych sytuacji przeładunkowych

Podnośniki nożycowe



Podnośniki nożycowe Hörmann Zawsze na prawidłowym poziomie

Elektrohydrauliczne podnośniki nożycowe umożliwiają bezpieczne podnoszenie i opuszczanie towarów podczas przeładunku. W zależności od długości platformy i wielkości obszaru roboczego konstrukcja jest wyposażona w jedno lub kilka łączników nożycowych, umieszczonych jedno nad drugim lub w rzędzie. Każdy podnośnik nożycowy jest produkowany na wymiar, o określonej wydajności i z wyposażeniem na życzenie.

Mobilne rampy przeładunkowe



Mobilne rampy przeładunkowe Hörmann Szybki za- i wyładunek

Mobilne rampy przeładunkowe firmy Hörmann umożliwiają szybki i efektywny przeładunek tam, gdzie nie ma stałej rampy przeładunkowej. Nachylony podjazd łączy podłogę w samochodzie ciężarowym z poziomym terenem i niweluje różnicę wysokości między nimi. Utrzymanie w poziomie wózka widłowego podczas wjeżdżania na platformę samochodu zapewnia końcowy element rampy równoległy do płaszczyzny platformy. Mobilne rampy przeładunkowe umożliwiają korzystanie z niej przez tylko jedną osobę kierującą wózkiem widłowym.

Amortyzatory najzdowe

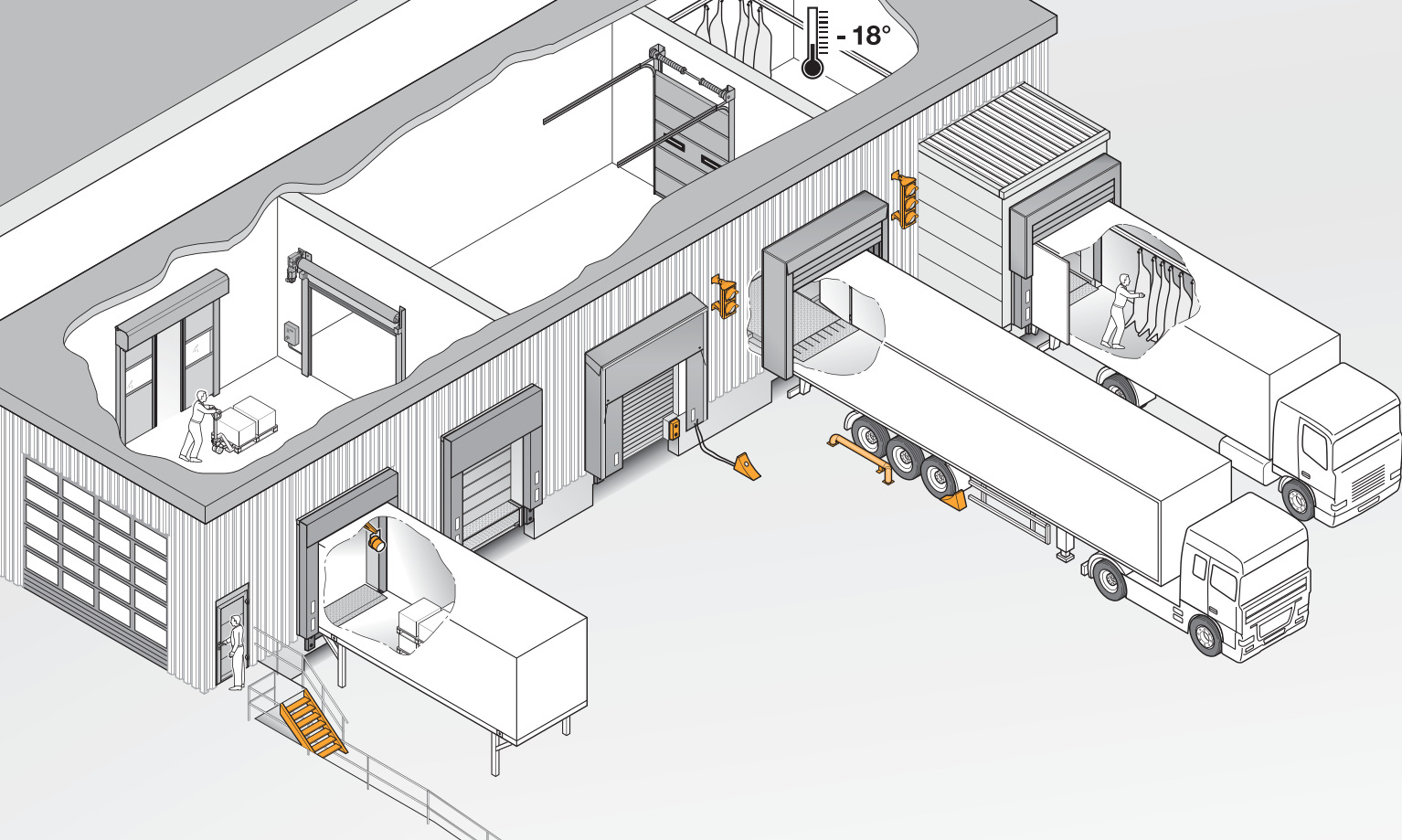


Odbojnice z materiału najlepszej jakości. Niezawodnie chronią stację przeładunkową przed uderzeniem przez samochód ciężarowy podjeżdżający do rampy.



Płyty montażowe do odbojnic najzdowych. Także jako konsolle pod rampy ze składaną klapą ładunkową.

Płyta ochronna Wzmacnia i doskonale zabezpiecza odbojnicę najzdową



Praktyczne wyposażenie dodatkowe



Schody do podestu
Z antypoślizgowych, ocynkowanych profili i bezpieczną poręczą.



Słupki ochronne
Z pasem ostrzegawczym, ułatwiają manewrowanie pojazdem. Dobra inwestycja tam, gdzie nie ma ramp.



Naprowadzacz kół
para, ocynkowane. Prowadzą kierowcę i pojazd podczas dokowania.



Dolna osłona kieszeni pod rampą
Utrzymuje pojazd dłużej w czystości.



Oświetlenie ładowni
na wysięgniku. Wystarczy do oświetlenia powierzchni ładunkowej pojazdu.



Blokada kół
Zabezpiecza pojazd przed stoczeniem się. Na życzenie także z czujnikiem.



Lampy sygnalizacyjne
Z funkcją ostrzegawczą lub zezwalającą na przejazd, np. poprzez blokadę kół wyposażoną w czujnik, fotokomórkę, w połączeniu ze sterowaniem bramy lub uszczelnienia.



Estetyczny wygląd i ekonomiczność - oto cechy, które wyróżniają uszczelnienia bram Hörmann

Dobra ochrona w każdym punkcie

Uszczelnienia bram Hörmann chronią przeładowywane towary przed wpływem warunków atmosferycznych, pozwalają oszczędzić koszty energii, zapobiegają przeciągom, a tym samym przyczyniają się do zmniejszenia zachorowań wśród pracowników obsługi.

Uszczelnienia w połączeniu z rampami przeładunkowymi nie wymagają montażu dodatkowego zadaszania ani innych elementów ramp.

Uszczelnienia plandekowe firmy Hörmann dopasowują się do każdego typu ciężarówki i dzięki temu znajdują uniwersalne zastosowanie. Wysokiej jakości plandeki boczne i czołowe, montowane do ocynkowanej ramy, tworzą konstrukcję stabilną, elastyczną i odporną na rozzerwanie.

Plandeki i części ramy są produkowane jako pojedyncze elementy do skręcenia na miejscu montażu. Dlatego też można je bez problemu i niedrogo wymienić.

Konstrukcja z ramieniem łączonym lub nożycowym

Ramiona łączone lub nożycowe łączą przednią i tylną ramę. Te dwa rodzaje łączy są elastyczne i pozwalają uniknąć uszkodzeń na skutek uderzenia przez pojazd.

Gwarantują również skuteczne uszczelnienie w przypadku niedokładnie zadokowanego pojazdu. Szczególnie stabilna konstrukcja nożycowa ugina się równolegle i po zakończeniu przeładunku ponownie napina poszycie.

Konstrukcja ramowa z ramieniem nożycowym umożliwia wykonanie pogłębionych wersji uszczelnienia lub wersji przejazdowej.

Plandeki czołowe i boczne

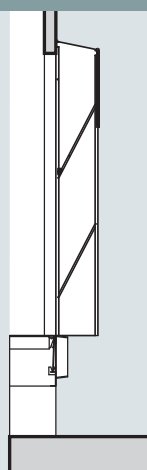
Plandeki boczne powinny być nie tylko elastyczne, lecz także charakteryzować się dostateczną sztywnością poprzeczną.

W zależności od modelu firma Hörmann stosuje w tym zakresie dwa rozwiązania: specjalny materiał plandekowy (monofilament) lub zintegrowane z plandeką sprężyny piórowe. Dobrze widoczne pasy najazdowe ułatwiają kierowcy manewrowanie samochodem ciężarowym..

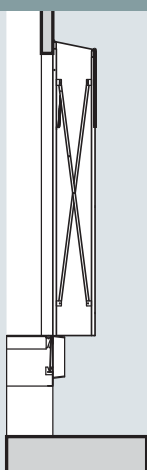
Poszycie górne i boczne

wyposażone jest w zaokrąglony profil zgrzewany metodą prądów wysokiej częstotliwości, co ułatwia wsuwanie go w szczelinę profilu konstrukcyjnego. Poszycie górne posiada odprowadzenie wody.

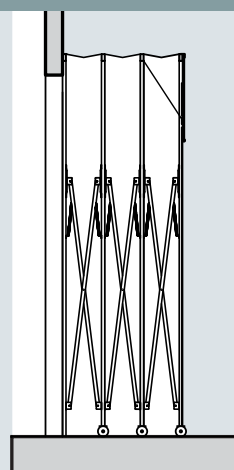
Ramię równoległe



Ramię nożycowe



Ramiona nożycowe w pogłębionej wersji wykonania





Wymiary samochodu ciężarowego decydują o wymiarach uszczelnienia!

Na wymiary uszczelnienia bramy ma wpływ nie tyle wielkość bramy, co samochodu ciężarowego!

Prosimy odpowiedzieć na następujące pytania:

- Jakiej wielkości samochody ciężarowe korzystają z doków?
- Czy z jednej stacji przeładunkowej korzystają pojazdy różnego typu?
- Jakiego rodzaju towary są przeładowywane?

Prosimy starannie określić wymaganą wielkość otworu frontowego, co zagwarantuje uzyskanie optymalnego uszczelnienia.

Szerokość standardowa: 3350 / 3500 mm

Wysokość standardowa: 3500 / 3750 mm

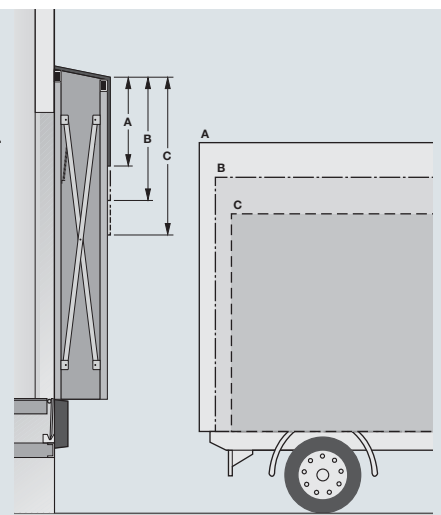
(model o wys. 4500 mm dla wersji przejazdowej). W idealnym przypadku uszczelnienie jest o 850 mm wyższe i 1000 mm szersze od samochodu ciężarowego.

Długa plandeka czołowa stanowi dobre uszczelnienie także w przypadku mniejszych samochodów ciężarowych, jednak w wysokich samochodach zwisa luźno w otworze ładunkowym. Idealna długość wystającej plandeki wynosi 150 mm.

Optymalne uszczelnienie zależy w efekcie od prawidłowego doboru szerokość plandeki w stosunku do głębokości montażowej.

W przypadku uszczelnień firmy Hörmann w praktyce sprawdzila się głębokość montażowa 500 mm. Na życzenie klientów dostarczymy także uszczelnienia typu DS o głębokości montażowej 600/ 900 mm.

Dla właściwego montażu uszczelnienia szerokość otworu bramy nie może być większa niż szerokość uszczelnienia bramy minus 200 mm.

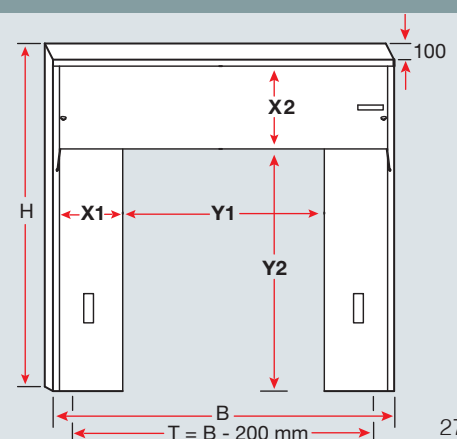


Wymiary

		Typ DS		Typ DT	
Szerokość plandeki bocznej	X1	600	700	650	
B = 3350	Szer. otworu frontowego Y1	2150	1950	2050	
B = 3500		2300	2100	2200	
Szerokość otworu frontowego = szerokość uszczelnienia - (2 x szerokość plandeki bocznej)					
		Typ DS/DT		Typ DT	
Wysokość plandeki czołowej	X2	900	1000	1200	1350
H = 3500	Wys. otworu frontowego Y2	2500	2400	2200	2050
H = 3750		2750	2650	2450	2300
H = 4500*		3500	3400	3200	3050
Wysokość otworu frontowego = wysokość uszczelnienia - wysokość plandeki czołowej - 100 (odprowadzenie wody)					

* wersja przejazdowa

Wymiary w mm





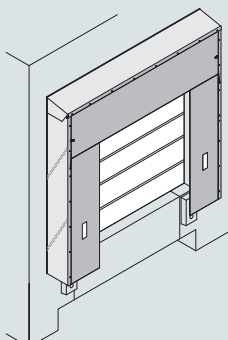
Wytrzymała wersja standardowa: uszczelnienie typu DS

DSL

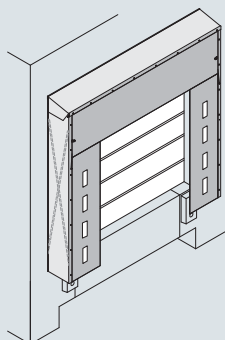
DSS

DSS-G

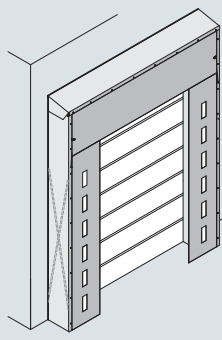
Kolory



Standardowa wersja wykonania
Model dla ramp, z ramionami
równoległymi



Model dla ramp,
z ramionami nożycowymi



Model przejazdowy,
z ramionami nożycowymi

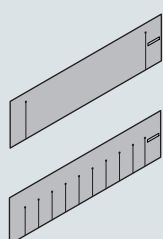
Plandeki czołowe

Plandeki czołowe są szczególnie narażone na uszkodzenia, w związku z czym są wyposażone w dodatkowe wzmocnienia. Na życzenie dostarczamy plandeki czołowe nacięte z boków lub wzmocnione na całej szerokości paskami, w przypadku wersji z ramionami nożycowymi, krycie 100%. Plandeki czołowe są dostępne w wysokościach: 900, 1000 lub 1200 mm.

Boczne plandeki z monofilamentu

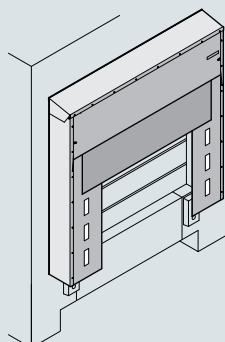
Boczne plandeki uszczelnienia typu DS, o grubości ok. 3 mm, zawdzięczają sztywność poprzeczną tzw. płytkom z monofilamentu umieszczonym w tkaninie.

Plandeki są dostępne w szerokościach 600 lub 700 mm.



Boczne nacięcia w
plandece czołowej

Plandeka czołowa
wzmocniona paskami



Dodatkowo rolowana
plandeka czołowa, z
napędem elektrycznym
lub obsługiwana ręcznie

Plandeki czołowe i boczne

- czarny,
na bazie RAL 9011 (standard)
- szary, na bazie RAL 7012
- niebieski, na bazie RAL 5010

Pasy najazdowe

- biały
- żółty

Poszycie boczne

- czarny,
na bazie RAL 9011 (standard)

Plandeki boczne

dwuwarstwowa tkanina nośna z monofilamentu poliestrowego, pokryta obustronnie PCW, grub. ok. 3 mm ciężar powierzchniowy ok. 3900 g/m².

Plandeka czołowa

dwuwarstwowa, wzmocniona tkanina nośna z monofilamentu poliestrowego, pokryta obustronnie tworzywem sztucznym, grub. ok. 3 mm ciężar powierzchniowy ok. 3700 g/m².

Poszycie boczne i górne

tkanina nośna z włókna poliestrowego, pokryta obustronnie tworzywem sztucznym.



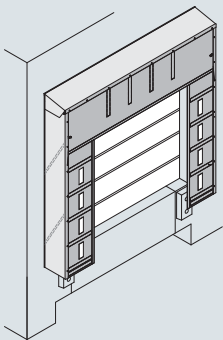
Dobra inwestycja przy dużym natężeniu ruchu pojazdów: uszczelnienie typu DT

DTL

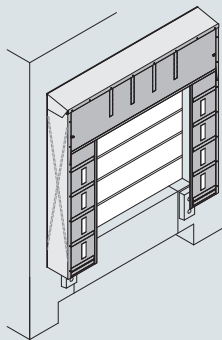
DTS

DTS-G

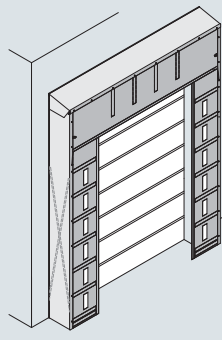
Kolory



Model dla ramp, z ramionami równoległymi



Model dla ramp, z ramionami nożycowymi

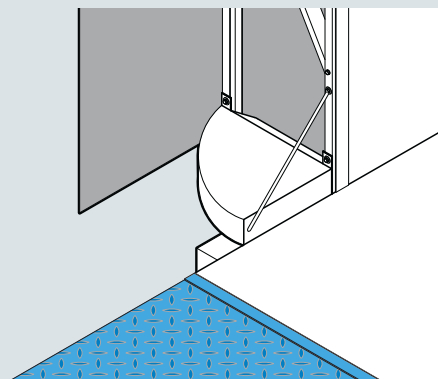


Model przejazdowy, z ramionami nożycowymi

Duże obciążenia wymagają trwałej konstrukcji

W miejscach, gdzie za- i wyładunek odbywa się w ruchu ciągłym, najlepszym rozwiązaniem będą uszczelnienia firmy HÖRMANN typu DT, wyposażone w wysokiej jakości plandeki. Uszczelnienia bramy typu DT charakteryzują się wysoką jakością, trwałością i minimalnymi kosztami utrzymania.

W przypadku szkód spowodowanych kolizją można szybko i łatwo wymienić sprężyny piórowe, bez potrzeby wymiany całej plandeki bocznej.



Opcjonalnie: narożne poduszki uszczelniające

Plandeki czołowe i boczne

- czarny, na bazie RAL 9011 (standard)
- szary, na bazie RAL 7012
- niebieski, na bazie RAL 5010
- zielony, na bazie RAL 6005

Pasy najazdowe

- biały
- pomarańczowy
- żółty
- czerwony

Poszycie boczne

- czarny, na bazie RAL 9011 (standard)
- szary, na bazie RAL 7012
- niebieski, na bazie RAL 5010
- zielony, na bazie RAL 6005

Plandeki boczne, plandeka czołowa

zgrzewane metodą prądów wysokiej częstotliwości, materiał z poliestru z wkładem ze specjalnego włókna obustronnie powlekanego tworzywem sztucznym i z ocynkowanymi stalowymi sprężynami piórowymi o dużej sprężystości, grub. ok. 2 mm, ciężar powierzchniowy ok. 2000 g/m² szerokość bocznych plandek 650 mm. Dostępna wysokość plandeki czołowej: 900, 1000, 1200 lub 1350 mm.

Poszycie boczne i górne

tkanina nośna z włókna poliestrowego, pokryta obustronnie PCW.



Uszczelnienia pneumatyczne - poduszka powietrzna dla samochodu ciężarowego

Wysoka jakość

Długotrwałe użytkowanie

Pneumatyczne uszczelnienie bram firmy Hörmann dokładnie przylega do pojazdu różnej wielkości. Zapewnia tym samym doskonałą szczelność i skutecznie zapobiega przenikaniu powietrza z zewnątrz do wnętrza hali. Ten typ uszczelnienia zalecany jest przede wszystkim w systemie DOBO do magazynów-chłodni oraz w przypadku dłuższych przeładunków.

Zalety systemu

Dopiero po zadokowaniu pojazdu wentylator napełnia uszczelnienie powietrzem i w ten sposób w ciągu kilku sekund zapewnia całkowitą szczelność przestrzeni ładunkowej. Po zakończeniu przeładunku i wyłączeniu wentylatora, powietrze jest równie szybko wypuszczane z poduszek za pomocą prowadzonych wewnątrz napiętych lin i przeciwwagi. Modele uszczelnień przejazdowych umożliwiają ciężarówkom wjazd do budynku przy nie nadmuchiwanym poduszkach.

Podwójna korzyść z wentylatora

Utrzymanie stałego ciśnienia zapewniają mini otwory od spodniej strony poduszek. Równocześnie zostaje zdmuchnięta woda z dachu samochodu ciężarowego.

Poszycie dachu i poszycie boczne

Izolowane panele stalowe, grub. 20 mm, do wyboru w kolorze białego aluminium (na bazie RAL 9006) lub szaro-białym (na bazie RAL 9002), z zaokrąglonymi profilami narożnymi wykonanymi z eloksalowanego aluminium.

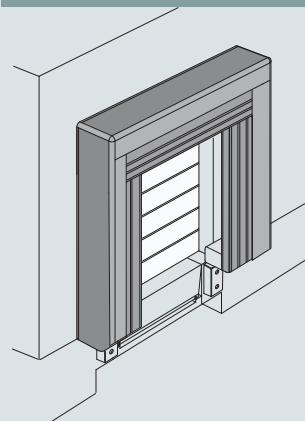
Elastyczne pasy frontowe

Dwuwarstwowa, elastyczna tkanina nośna z monofilamentu poliestrowego, pokryta obustronnie PCW, grub. ok. 3 mm, kolor grafitowy (na bazie RAL 9001).

Nadmuchiwane poduszki

Z odpornego na działanie warunków atmosferycznych, trwale elastycznego materiału plandekowego, zgrzewanego metodą prądów wysokiej częstotliwości, w kolorze grafitowym (na bazie RAL 9001).

DAS-3



Wersja wykonania dla ramp DAS-3

Wymiary standardowe
3600 x 3550 x 850 mm
(szer. x wys. c głęb.)

Otwór frontowy - poduszki w stanie spoczynku

3100 x 3150 mm (szer. x wys.)

nadmuchane poduszki

2400 x 2550 mm (szer. x wys.)

Wymiary specjalne na zapytanie.

Na życzenie zamiast nadmuchiwanej górnej poduszki elektrycznie rolowana plandeka.

Dokowanie...

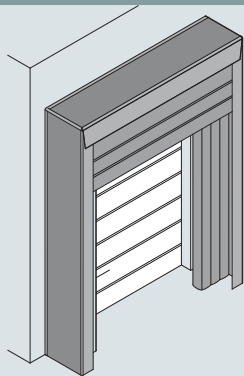


... i precyzyjne uszczelnienie





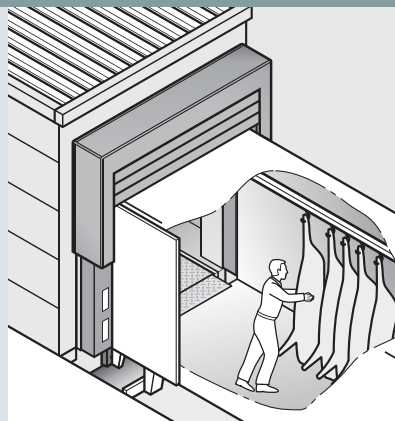
DAS-G-3



DAS-G-3: wersja przejazdowa

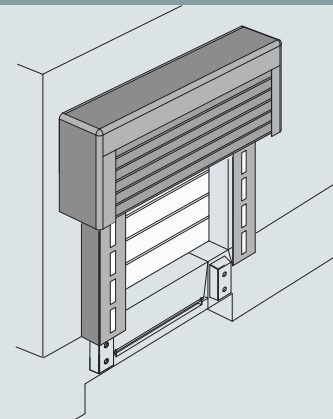
Wymiary standardowe
 3600 x 4700 x 850 mm (szer. x wys. x głęb.)
 Otwór frontowy - poduszki w stanie
 spoczynku
 3100 x 4300 mm (szer. x wys.)
 nadmuchane poduszki
 2400 x 3700 mm (szer. x wys.)
 Wymiary specjalne na zapytanie.
 Na życzenie zamiast nadmuchiwanej górnej
 poduszki elektrycznie rolowana plandeka.

DAK-3



DAK-3: przeznaczona dla towarów przewożonych w pozycji wiszącej

Korzystna kombinacja stałych poduszek
 bocznych i nadmuchiwanej poduszki
 górnej z poszyciem warstwowym. To
 uszczelnienie zaleca się do przeladunku
 towarów podwieszanych, np. wyrobów
 tekstylnych lub mięsa transportowanego w
 samochodach-chłodziach. Boczne poduszki
 wypełnione pianką tworzą perfekcyjne
 uszczelnienie z boków, natomiast górna
 nadmuchiwana poduszka pozostawia
 całkowicie wolny otwór ładunkowy, co
 umożliwia bezpośrednie przekazywanie
 towaru na urządzenia transmisyjne. W
 przeciwieństwie do uszczelnień ze stałą
 górną poduszką, w typie DAK-3 nie
 przeszkadza górna kłapa samochodu
 ciężarowego.



DAK-3: wersja rampowa

Wymiary standardowe
 3600 x 3500 x 350/850 mm
 (szer. x wys. c głęb.)
 Otwór frontowy - poduszki w stanie
 spoczynku
 2400 x 3100 mm (szer. x wys.)
 nadmuchane poduszki
 2400 x 2500 mm (szer. x wys.)
 Wymiary specjalne na zapytanie.



Uszczelnienia dociskowe specjalnego zastosowania

Poradź się specjalisty

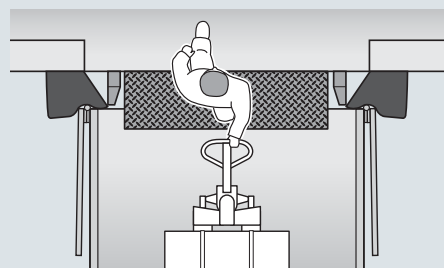
Przed zastosowaniem uszczelnień dociskowych firmy Hörmann należy odpowiedzieć m.in. na następujące pytania:

- Jaki jest skład parku maszynowego?
- Jakimi pojazdami dysponują się główni dostawcy?

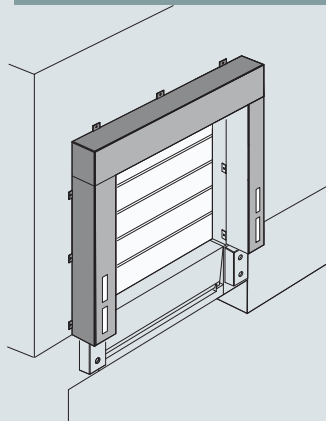
Po wyjaśnieniu powyższych kwestii można dobrać pasujące do siebie wszystkie elementy uszczelnienia. Typowy zakres zastosowania uszczelnień poduszkowych bram obejmuje samochody ciężarowe ze stałym nadwoziem, bez górnej kłapy, jak również przeladunek kontenerów wymiennych.

Bezpieczne dokowanie, pewne uszczelnienie

W celu za- lub wyładunku samochód ciężarowy z uprzednio otwartymi drzwiami podjeżdża do piankowych poduszek wyposażonych w komory powietrzne, które podczas dokowania uginają się o ok. 50 mm. Nie bez znaczenia jest odpowiednie dobranie odbojnic gumowych i ich osadzenie.



DFH



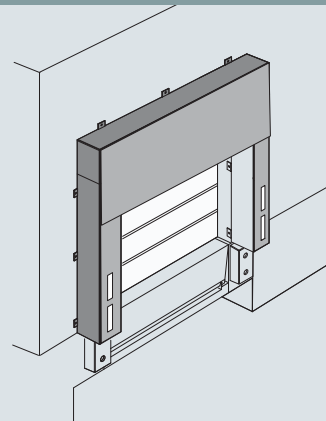
Typ DFH

Ze stałą poduszką górną, dla mniejszych pojazdów ciężarowych o prawie równych gabarytach.

Wymiary standardowe:
2800 x 2500 (szer. x wys.).

Typowe dla uszczelnienia dociskowego: przestrzeń pomiędzy zewnętrzną stroną kontenera a otwartymi drzwiami jest doszczelniana. Otwór frontowy jest przez to zmniejszony, nie znajduje zastosowania dla samochodów ciężarowych z górną kłapą.

DFC



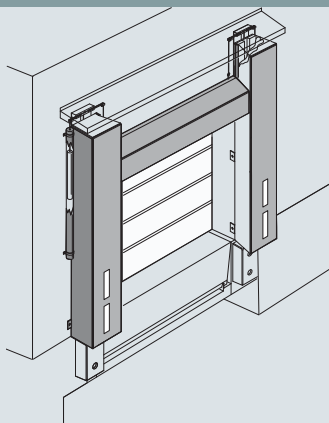
Typ DFC

Ze stałą poduszką górną, przeznaczony dla mniejszych pojazdów ciężarowych o różnej wysokości i do hal z wysoką bramą.

Wymiary standardowe:
2800 x 3000 (szer. x wys.).



DAH



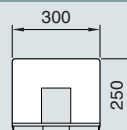
Typ DAH

Z regulowaną górną poduszką, dopasowującą się do wysokości samochodu ciężarowego.

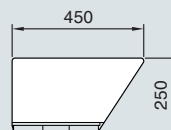
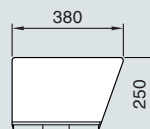
Wymiary standardowe:
2800 x 2700 (szer. x wys.).

Kształty poduszek

Kształt prosty
(poduszki boczne)



Kształt ukośny (W)
(poduszki boczne)



Poduszki

Poduszki są wypełnione pianką z PU, w 100% bez freonu, a zintegrowane komory powietrzne jeszcze bardziej zwiększają ich elastyczność. Wytrzymałą całość tworzą poduszki wraz ze stabilną ramą bazową i wysokiej jakości poszyciem z plandek, wykonanych z tworzywa sztucznego wzmocnionego tkaniną. Powierzchnie najazdowe poduszek wyposażano na całej szerokości w pasy z poliestru, zgrzewanego metodą prądów wysokiej częstotliwości, dzięki czemu są one dodatkowo wzmocnione i jeszcze bardziej wytrzymałe.

Kolory poduszek

- czarny, na bazie RAL 9011 (standard)
- szary, na bazie RAL 7012
- niebieski, na bazie RAL 5010
- zielony, na bazie RAL 6005

Pasy najazdowe

- biały
- żółty
- pomarańczowy
- czerwony



1 Bramy segmentowe



2 Bramy rolowane i kraty rolowane



3 Bramy harmonijkowe ze stali i aluminium



4 Bramy szybkie ze stali i aluminium

Wszystko z jednej ręki do obiektów przemysłowych

1 Bramy segmentowe

Systemy bram zajmują mało miejsca, a dzięki różnym typom prowadzenia można je dostosować do obiektów przemysłowych każdego rodzaju. Zapewniają bezpieczne planowanie zarówno w przypadku nowych jak i remontowanych obiektów. Hörmann oferuje przygotowane na miarę rozwiązania do każdego zastosowania: na przykład całkowicie przeszklone bramy segmentowe ALS zapewniają kontakt wzrokowy wewnątrz budynków lub bardzo dobrze ocieplone bramy DPU o grubości 80 mm gwarantują stabilną temperaturę.

2 Bramy rolowane i kraty rolowane

Prosta konstrukcja bram rolowanych składająca się z niewielu komponentów sprawia, że bramy te są szczególnie ekonomiczne i wytrzymałe. Hörmann dostarcza bramy rolowane o wymiarach maksymalnych do 11,75 m szerokości i do 9 m wysokości lub wyższe w wykonaniu specjalnym. Niezliczone warianty przeszkleń i kolorystyki zapewniają szerokie możliwości aranżacji obiektu.

3 Bramy harmonijkowe ze stali i aluminium

Bramy harmonijkowe Hörmann ze stali i aluminium są szczególnie polecane do otworów o małej częstotliwości przejazdu, do hal o niskim nadprożu lub takich, których statyka nie pozwala na dodatkowe obciążenie stropu. Bramy harmonijkowe niemal nie zawierają zużywających się elementów, dlatego tak łatwo je naprawić i konserwować.

4 Bramy szybkie

Bramy szybkie Hörmann stosuje się zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynków, gdzie służą optymalizacji ciągów transportowych, poprawiają klimat pomieszczeń i ograniczają straty energii. Oferta firmy Hörmann obejmuje otwierane pionowo i poziomo przezroczyste bramy z elastyczną kurtyną, także w połączeniu z bramami rolowanymi i segmentowymi. Twoja korzyść: Bramy szybkie są szczególnie bezpieczne i ekonomicznie dzięki zastosowaniu technologii SoftEdge ze zintegrowanym systemem antykolizyjnym/anti-crash.

5 Technika przeładunku

Hörmann oferuje dla branży logistycznej kompletne systemy przeładunkowe. Twoja korzyść: pewne projektowanie, niezawodna realizacja budowy i wysoka funkcjonalność dzięki dokładnie dopasowanym komponentom. Pojedyncze rampy przeładunkowe, a także doki przeładunkowe stanowiące kompletne jednostki wyposażone w rampę przeładunkową i uszczelnienie bramy, mogą być instalowane w już istniejących budynkach.

6 Przeciwpożarowe bramy przesuwne

Hörmann oferuje bramy przesuwne jedno- i dwuskrzydłowe w zależności od wymaganej klasy odporności ogniowej do wszystkich sektorów w obiektach (na życzenie z wbudowanymi drzwiami przejściowymi) oraz bramy do ciągów ewakuacyjnych, również z funkcją dymoszczelności.

7 Drzwi wielofunkcyjne i wewnętrzne drzwi obiektowe

Drzwi wielofunkcyjne i wewnętrzne drzwi obiektowe firmy Hörmann nadają się do wszechstronnego zastosowania zarówno w środku jak i na zewnątrz budynków. Drzwi jedno- i dwuskrzydłowe można instalować wszędzie tam, gdzie szczególnie pożądaną cechą jest ich wytrzymałość. Niezliczona ilość funkcji umożliwiła rozwiązanie niemal każdej sytuacji montażowej w budownictwie przemysłowym.

8 Przeciwpożarowe i dymoszczelne konstrukcje z profili zamkniętych

Do pomieszczeń bardziej wymagających pod względem estetyki, na przykład pomieszczeń administracyjnych w budynkach przemysłowych, polecamy drzwi i przeszklone drzwi firmy Hörmann w ramach ze stali i aluminium. Niezależnie od klasy odporności ogniowej systemy te gwarantują w 100% jednolite wzornictwo.



5 Technika przeładunku



6 Przeciwpozarowe bramy przesuwne

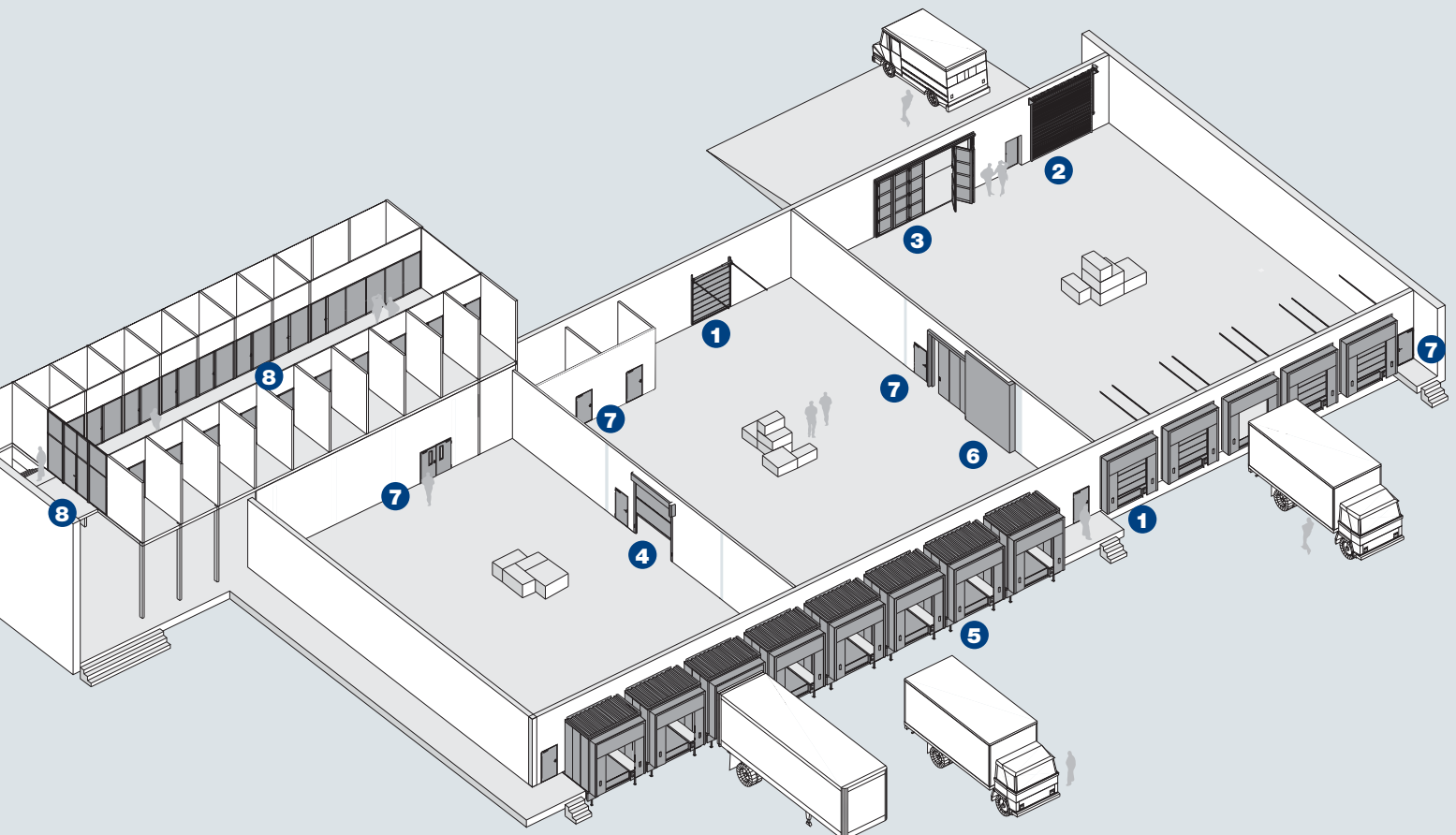


7 Drzwi wielofunkcyjne i wewnętrzne drzwi obiektowe



8 Przeciwpozarowe i dymoszczelne konstrukcje z profili zamkniętych

Z firmą Hörmann, znanym specjalistą od stolarki budowlanej, możesz realizować swoje najlepsze plany. Bardzo funkcjonalne, wysokiej jakości produkty stanowią starannie dobrane rozwiązania do wszystkich segmentów budownictwa obiektowego.



Hörmann: Jakość bez kompromisów



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichttershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgia



Hörmann Beijing, Chiny



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Grupa Hörmann oferuje wszystkie istotne elementy stolarki budowlanej z jednej ręki- jako jedyny producent na międzynarodowym rynku.

Produkowane są one w wysoko wyspecjalizowanych zakładach, zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Rozbudowana sieć dystrybucji i serwisu w Europie oraz obecność firmy w Ameryce i Chinach sprawia, że Hörmann jest solidnym partnerem w zakresie stolarki budowlanej, której jakość nie dopuszcza żadnych kompromisów.

BRAMY GARAŻOWE

NAPĘDY

BRAMY PRZEMYSŁOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKU

DRZWI

OŚCIEŻNICE

OFICJALNY SPONSOR PIŁKARSKIEJ REPREZENTACJI POLSKI



POLSKA

